

Kritická místa k diskusi o možném zapojení PS 7 ČATP v rozvoji vodíkových technologií

Zařazení vodíkové mobility do společné kategorie s jinými obnovitelnými zdroji ve většině dotačních programů a v legislativě	Nejasnosti v legislativě pro certifikaci „zeleného“ (nízkoemisního a bezemisního) vodíku	Rizika plynoucí z taxonomie EU (nemožnost financovat infrastrukturu pro jiný než bezemisní vodík)	Bezpečnostní rizika skladování velkého množství vodíku a interakce se související infrastrukturou	Optimalizace odstupových vzdáleností technologických prvků
Financování infrastruktury	Složitost a komplexita výpočtu nákladů spojených s vodíkem	Zájem velkých odběratelů	Nedostatečný počet kvalifikovaných pracovníků	Lobby stávajícího trhu, lobby jiných alternativních pohonů a paliv
Kvalifikace projektových pracovníků a realizace pilotních projektů	Negativní postoj veřejnosti při projednávání strategických dokumentů	Negativní postoj veřejnosti vůči bezpečnosti vodíku	Obava ze spolehlivosti technologie a dostupnosti vodíku	Nedostatečná informovanost veřejnosti o vodíkové technologii a vozidlech s daným pohonem